

# UNIBOOT

## DAS BOOT FÜR DEN UNIVERSELLEN EINSATZ



LANDMOBIL MIT RÄDERN

SCHNELLE WASSERUNG OHNE SLIP-RAMPE

HOCHWASSEREINSATZ IN ORTSCHAFTEN

FLACHWASSEREINSATZ AB 0 CM

EINSATZ AUF BAHNSCHIENEN

- MIT TAUCHERLEITER

- MIT SONARGERÄT

SICHERE EISRETTUNG

LÜFTERANTRIEB FÜR WEITÜBERFLUTETE AUEN



# UNSER HOCHWASSER- BOOT

---

DAS JAHRHUNDERTHOCHWASSER im Jahr 1993 zeigte wieder einmal, dass die üblichen schweren und schwerfälligen, z.T. hochmotorisierten Rettungsboote für den Hochwassereinsatz ungeeignet sind.

Im Gegenteil, Hochwasserboote müssen

- sich schnell und leicht von nur einem Helfer über hochwasserfreie Stellen bewegen lassen.
- handlich, leicht und doch robust sein.
- Personen und Material auf dem Trockenen sicher aufnehmen können.

AUF DIESEM HINTERGRUND ENTWICKELTEN WIR UNSERE  
UNIBOOTE MIT RÄDERN

- TYP Oberwinter bis 6 Personen
- Typ Rolandseck bis 14 Personen
- Wir reagieren zeitgemäß auf die Wünsche und die sich ändernden Bedürfnisse unserer Kunden und der äußeren Umstände,
- optimieren laufend die Funktionalität, entwickelten z.B. die Taucherleiter zum sicheren Einstieg auch von Tauchern mit ihrer vollen Ausrüstung, oder den Drucklüfter-Antrieb, der den Einsatz in sehr flachen Gewässern und weit überfluteten Auen ermöglicht (siehe auch sep. Zubehörprospekt).

2017 konstruierten wir die 3 m lange Eisrettungsgabel aus Holz, mit der eine einzige Rettungskraft in Sekunden eine Person aus dem Wasser ins Boot hebeln kann.

- Seit 2013 wird das Boot mit einem „Rüstsatz Bahn“ (optional) als universelles Rettungsgerät bei Unfällen auf der Bahnschiene und in U-Bahnen eingesetzt.

# INHALT

---

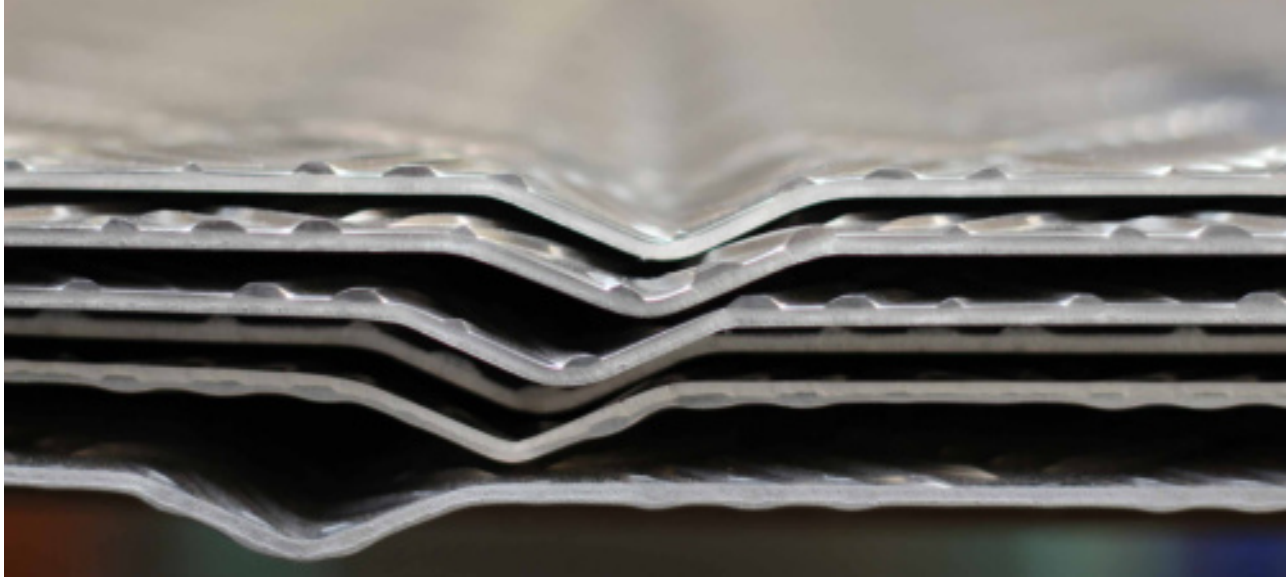


Hochwassereinsatz in Ortschaften	S. 4
Der springende Punkt - Laufrollen statt Lenkrollen	S. 6
Einsatz in sehr flachen, stehenden und fließenden Gewässern	S. 8
Die kluge Wahl des Motors	S. 10
Transport – Die Spezialanhänger	S. 12
Lagerung	S. 16
Details mit Sinn und Verstand	S. 18
Technische Daten	S. 20
Sieben gute Gründe für ein UNIBOOT	S. 22
Ihre Ansprechpartner	S. 24



# HOCHWASSER- EINSATZ IN ORTSCHAFTEN

---



## WENDIG

UNIBOOT lässt sich dank seiner Räder und seines geringen Gewichts von nur einer Person sehr leicht bewegen, fahren und lenken.

## PRAKTISCH

Die Räder ermöglichen eine sehr schnelle Wasserung. Hochwasserfreie Stellen und sogar unebenes, schräges (fallendes), auch unbefestigtes Gelände, können leicht überwunden werden.

## SICHER

Personen können leicht und sicher auf hochwasserfreien Stellen ein- und aussteigen, Material kann ein- und ausgeladen werden.

Auch im schwimmenden Boot ist die Anfangsstabilität beim Ein- und Aussteigen sehr hoch, denn die Kastenform des Bootes bewirkt eine große Wasserverdrängung an den Bootsseiten.

## LEICHT UND ROBUST

Komplett aus Aluminiumblech ist UNIBOOT sehr leicht und doch robust, einfach zu reinigen, langlebig und wartungsfrei.

# DER SPRINGENDE PUNKT- LAUFROLLEN STATT LENKROLLEN

---



UNIBOOT LÄSST SICH NACH DEM DREHHEBELPRINZIP - VOR ALLEM MIT BELADUNG (PERSONEN) - SEHR SICHER LENKEN

Es geht ganz leicht: Ein Einzelner hält sich an der Reling fest und reitet wie beim Segeln aus.

Die Last des gesamten Bootes liegt dann auf nur zwei Rädern (einer Achse). Sie kann wie bei einer Waage ganz leicht gehalten werden. Das Boot dreht sich auf der Stelle, fast von selbst!

Die Personen oder Lasten befinden sich in der Nähe der Drehachse.





# EINSATZ IN SEHR FLACHEN, STEHENDEN UND FLIESSENDEN GEWÄSSERN

---





#### SICHERHEIT FÜR DIE RETTER

- Die Retter können im Flachwasser-Bereich im Boot bleiben. Das ist sehr wichtig, denn die Retter laufen sonst Gefahr, sich an Hindernissen unter Wasser zu verletzen oder in Kanalöffnungen zu fallen.

#### SEHR GERINGER TIEFGANG

- UNIBOOT hat dank des flachen, schutenartigen Bodens vollgeladen nur einen Tiefgang von ca. 18 cm.
- Ab ca. 5-10 cm Wasserhöhe greifen die Räder. Selbst hier setzt das Boot also nicht auf, sondern bleibt weiterhin mobil.
- Es kann ganz einfach auf hochwasserfreie Stellen rollen, und die Passagiere steigen im Trockenen aus.

#### DER ANTRIEB IN SEHR FLACHEN GEWÄSSERN

- Der kleine Außenborder wird einfach hochgekippt, und die Retter nehmen die Ruder.
- Alternativ und besonders auf weit überfluteten Auen kann ein vorhandener Drucklüfter mit einer speziellen Plattform zum Einsatz kommen (siehe Zubehörprospekt, S.12).

# DIE KLUGE WAHL DES MOTORS





ENTSCHEIDEND FÜR DIE WAHL DES MOTORS IST DIE STRÖMUNGSGESCHWINDIGKEIT AN DER EINSATZSTELLE

Der Hochwassereinsatz findet üblicherweise entweder direkt im Ort oder auf ortsnahen, überfluteten Straßen statt, also im Flachwasserbereich. Hier beträgt die Strömungsgeschwindigkeit höchstens 2-3 km/h.

Zum Vergleich:

Die Strömungsgeschwindigkeit betrug in der Flussmitte des Rheins beim Jahrhunderthochwasser ca. 15 km/h, im Uferbereich (auf dem Leinpfad) ca. 4-5 km/h.

Schwere Motoren sind für den Hochwasserseinsatz ungeeignet. Nur mit einem kleinen, leichten Motor und einem leichten, wendigen Boot kann die Einsatzstelle rasch und sicher erreicht werden.

DIE KLUGE WAHL

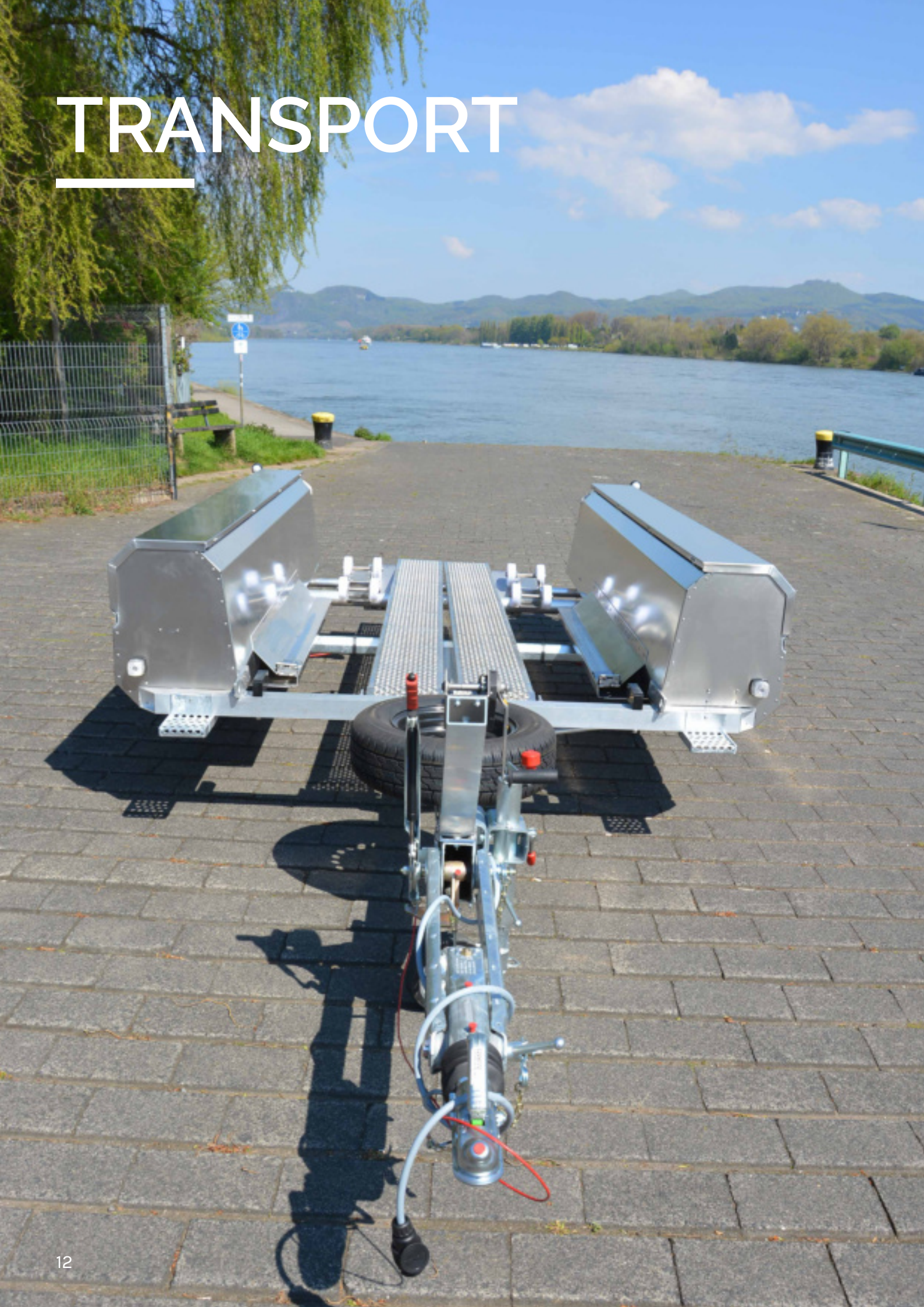
Ein leichter 2,5 PS-Verbrenner oder als Elektrovariante ein 1000 Watt Außenbord-Motor sind ideal.

Sie sind jeweils nur ca. 13 kg schwer und bieten Ihnen viele Vorteile:

- Sie leisten mehr als ein ausdauernder Ruderer (bis ca. 8 km/h).
- Sie sind um 360 Grad drehbar, das Boot bleibt also wendig und manövrierfähig.
- Während der Fahrt über seichte Stellen können sie leicht und rasch angekippt werden, damit der Propeller nicht auf Grund aufsetzt und beschädigt wird.
- Sie lassen sich ganz leicht von nur einer Person anbringen und abnehmen. Anschaffung und Reparaturen sind kostengünstig.

# TRANSPORT

---



EINE SLIP-RAMPE WIRD NICHT BENÖTIGT – UNIBOOT WIRD NICHT MIT ANHÄNGER ZU WASSER GELASSEN

Auf unseren Spezialanhängern für PKW und, optional mit höhenverstellbarer Kupplung, für LKW lässt sich UNIBOOT so dicht wie möglich zur Einsatzstelle fahren.

In wenigen Sekunden lässt sich das Boot von nur einer Person vom Anhänger herunterrollen.  
Feste Bockrollen am Anhänger dienen dabei als Be- und Entladehilfe. Das Boot rollt auf seinen eigenen Rädern über den Anhängerrahmen und mit dem Rumpf über die Bockrollen nach hinten vom Anhänger.

Anschließend wird das Boot, auch über unebenes, abfallendes Gelände, z.B. über Böschungen, direkt ins Wasser gerollt.





typ **OW2** DER VIELSEITIGE VARIANTE - 750  
für 1 Boot typ Oberwinter, Staukasten an beiden Seiten: Jedes Zubehör hat sein Platz



typ **OW2** DER VIELSEITIGE VARIANTE - 1100  
für bis zu 3 Boote



typ **R1** DER GROSSE  
für 1 Boot typ Rolandseck (oder kombiniert mit einem Boot typ Oberwinter)



typ **R2** DER HILFREICHE  
mit Be- und Entladehilfe



	Bootstyp Oberwinter			Bootstyp Rolandseck	
Anhängertyp	OW1	OW2 750	OW2 1100	R1	R2
Länge	5,15 m	5,22 m	5,96 m	6,30 m	7,76 m
Höhe	0,90 m (1 Boot) 1,30 m (2 Boote) 1,70 m (3 Boote)	0,97 m (1 Boot)	1,31 m (2 Boote) 1,71 m (3 Boote)	1,00 m (1 Boot)	2,41 m
Breite	1,77 m	2,25 m	2,25 m	2,10 m	2,25 m
Leergewicht	123 kg	180 kg	280 kg	208 kg	559 kg
zGG.	750 kg, ungebremst	750 kg, ungebremst	1100 kg, gebremst	750 kg, ungebremst	1800 kg, gebremst
Nutzlast	max. 3 Boote	max. 1 Boot	max. 3 Boote	max. 1 Boot	max. 3 Boote
Reifengröße	145/80 R 13	145/80 R 13	155/80 R 13	145/80 R 13	185/80 R 14
<b>Optionen</b>					
Ausstattung DIN 14962 (Staukasten, Unterlegkeile, verz.Auftritte)	●	●	●	●	●
hvst. Zugdeichsel mit wechselbarem Kupplungsteil	●	●	●	●	●
Hebeportal (Be- und Entladehilfe)	●				
Staukasten für einen Motor und Zubehör (quer über dem Boot)	●			●	
Plattform zum Transport anderer Las- ten (Gitterboxen, usw..)	●			●	

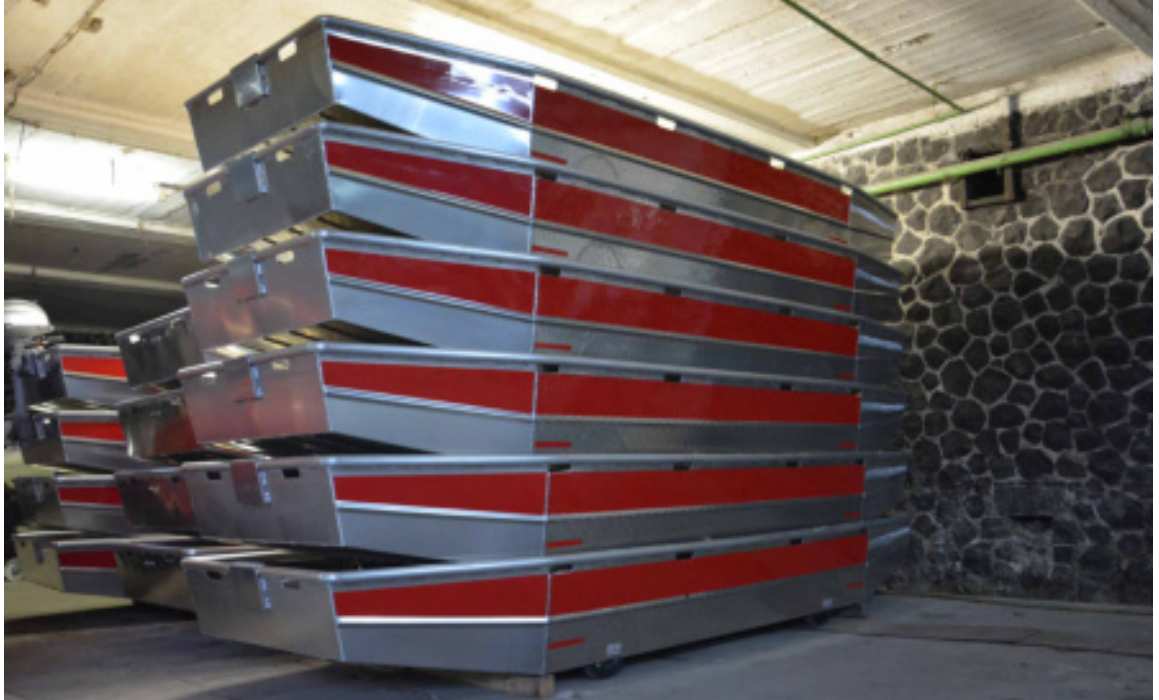


# LAGERUNG

---





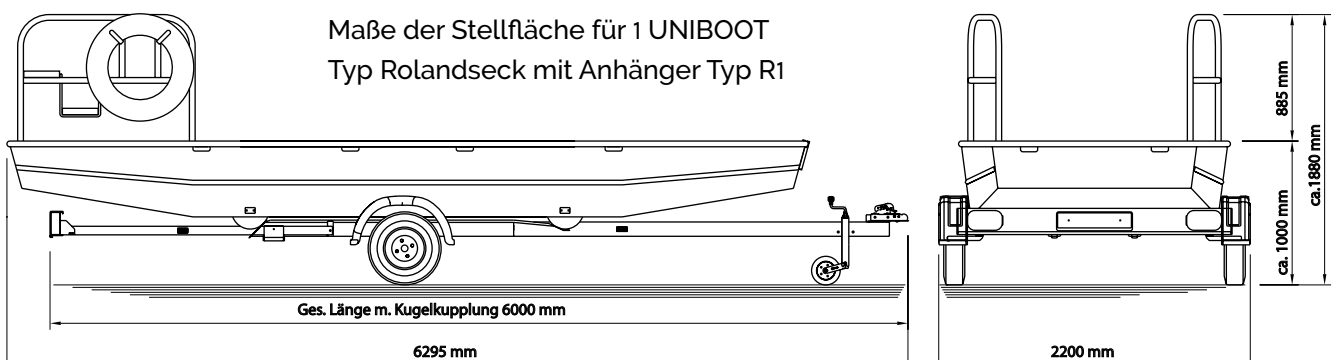
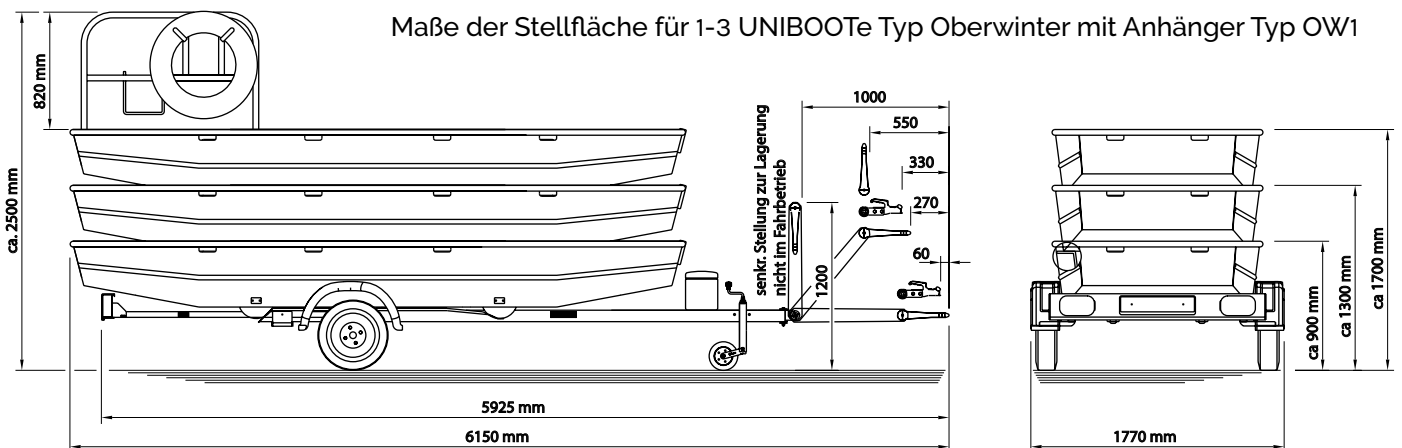


UNIBOOT Typ Oberwinter kann platzsparend im „Sechserpack“ (Höhe: 2,65m), Typ Rolandseck im „Viererpack“ (Höhe 2,10 m) übereinander gestapelt werden.

#### OPTIONAL: LAGERUNG AN WAND UND DECKE

Mit Aufhängevorrichtungen für Decke oder Wand kann je ein UNIBOOT Typ Oberwinter leicht und platzsparend verstaut werden; an der Decke sogar mit Anhänger (siehe Zubehörprospekt, S. 23).

#### LAGERUNG AUF DEM ANHÄNGER





# DETAILS MIT SINN UND VERSTAND

---



### DREI ROBUSTE HOLZDIELEN, VARIABLE EINSETZBAR

- als Sitzbänke
- als Ruderbank
- in die Reling eingelegt als Treppenstufen u.v.m.

### DIE GESCHLOSSENEN SITZBÄNKE IN LÄNGSRICHTUNG FÜR UNIBOOT ROLANDSECK

- bieten Stauraum, z.B. für Rettungswesten und Zubehör.

### DIE STECKBARE RELING BACK- UND STEUERBORD

- zum gefahrlosen Ein- und Aussteigen für ältere oder unsichere Menschen
- zum Manövrieren und Fahren an Land
- zur Aufnahme von Dielen als Treppe

### DIE RUDER

- sind sicher innerhalb der Scheuerleiste eingesteckt
- und stets griffbereit für die Nutzung als Stechpaddel an Engstellen.

# TECHNISCHE DATEN

---

WIR BAUEN UNIBOOT IN ZWEI GRÖSSEN

TYP OBERWINTER – FÜR ORTSCHAFTEN UND MAX. 6 PERSONEN  
ist besonders geeignet für den Rettungseinsatz in engen Gassen,  
da es mit 4,30 m Gesamtlänge sehr handlich, leicht und wendig ist.

TYP ROLANDSECK – FÜR STRASSENDÖRFER UND MAX. 14 PERSONEN  
ist mit 5,60 m eher für längere Strecken geeignet,  
auf denen nach und nach Personen eingeladen werden müssen.

TYP OBERWINTER

TYP ROLANDSECK

Material	Rumpf aus seewasserbeständigem Aluminium	
Konstruktionseigenschaften	Boden, Plattformen, Seiten- und Innenteile:	
	2,5 mm dick	3,5 mm dick
	oberer Abschluss aus 40 mm Rundrohr	
Aufbau	Im Bug und Heck befindet sich je ein Auftriebskörper. Die Oberseite bildet eine 1 m lange begehbare, ebene Plattform aus geriffeltem Blech (Tränenblech).	
Länge	4,30 m	5,60 m
Höhe	0,50 m	0,55 m
Breite	1,50 m	1,90 m
Rumpfgewicht	125 kg	255 kg
Gewicht der Reling	10 kg	10 kg
Gewicht der 3 Dielen	21 kg	26 kg
Gesamtgewicht	155 kg	305 kg
Tiefgang, leer, ohne Ränder	ca. 5 cm	ca. 5 cm
Inhalt Auftriebskörper	540 l	1.264 l



# 7 GUTE GRÜNDE FÜR EIN UNIBOOT

---

1. UNIBOOT ist ohne Vorbereitungszeit sofort einsatzbereit,
2. absolut wartungsfrei,
3. robust, kostengünstig und recycelbar, da komplett aus seewasserbeständigem Aluminium,
4. unempfindlich gegen intensive Sonneneinstrahlung, extreme Temperaturen, scharfe Kanten, Schläge.
5. Boot und Trailer lassen sich schnell reinigen: Einfach komplett mit einem Schlauch oder Hochdruckreiniger abspritzen, fertig!
6. Seit Baubeginn im Jahre 1993 gibt es keine Reparaturen und keine Reklamationen. Schweißarbeiten können aber einfach durchgeführt werden, denn UNIBOOT hat keine geschäumten Hohlräume.
7. UNIBOOT ist auch ein ideales „Ruder-Freizeit-Anglerboot“ und absolut sinksicher.



Die Auftriebskörper haben ein Volumen von 540 l und tragen vollgeschlagen 6 Personen und mehr...

# IHRE ANSPRECH- PARTNER

---



Christian Schaefer



Werner Schaefer



Matthias Grimmer

Haben Sie Anliegen oder Fragen?  
Wünschen Sie einen Vorführtermin?  
Dann rufen Sie uns bitte an.

J.W.Schaefer Metallverarbeitung  
Hauptstr. 77  
53424 Remagen/Oberwinter

Tel.: + 49 2228 8080  
FAX: + 49 2228 7777  
e-mail: [fa@schaefer-mv.de](mailto:fa@schaefer-mv.de)  
Internet: [www.schaefer-mv.de](http://www.schaefer-mv.de)

Konfigurieren Sie Ihr eigenes Boot  
mit der Online Checkliste  
[www.schaefer-mv.de/uniboot](http://www.schaefer-mv.de/uniboot)

